

# F4-201

## TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE 2.0T

2000 kg
 105 mm
 48 V Li-Ion



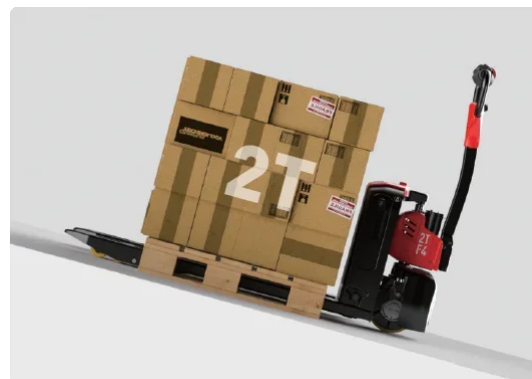
Le F4 201 est idéal pour les opérations nécessitant à la fois force et maniabilité. Sa capacité de charge de 2,0 tonnes et ses roues stabilisatrices en option en font un appareil fiable pour manipuler des charges lourdes ou inégales. Sa taille compacte et son poids réduit garantissent une excellente agilité dans les allées étroites et les espaces restreints, tandis que les batteries Li-ion amovibles permettent une charge opportuniste pour une disponibilité tout au long du poste de travail. Sa tête de timon à tube carré nouvellement conçue améliore à la fois l'ergonomie et la durabilité, assurant un fonctionnement fluide tout au long de la journée de travail.

SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
Fabricant			EP
Désignation modèle			F4-201
Tension de la batterie		V	48
Capacité de charge	Q	kg	2000
Centre de gravité de la charge	c	mm	600
Poids en ordre de marche		kg	140
Hauteur de levée	$h_3$	mm	105
Longueur totale	$l_1$	mm	1550
Largeur totale	$b_1/b_2$	mm	590 / 695
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	$l_2$	mm	400
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	50x150x1150
Rayon de braquage	$wa$	mm	1360
Entrainement			Électrique
Commande			Accompagnant
Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	950
Empattement	y	mm	1180

# Caractéristiques

## systeme électrique 48V

Le système 48V du F4 201 améliore la fiabilité et l'efficacité, permettant aux opérateurs de déplacer plus de marchandises avec moins d'effort.



## Batteries Li-ion amovibles

Équipé de deux batteries 24V/20Ah à branchement, le F4 201 offre une charge flexible, un remplacement rapide et une zéro maintenance.



## Conception ergonomique du timon

Le timon à tube carré nouvellement conçu offre robustesse, confort et fonctionnement fluide pour une utilisation industrielle quotidienne.



## Roues stabilisatrices en option

Les roues de stabilisation améliorent la sécurité et la stabilité de la charge, réduisant les risques lors de la manipulation de charges lourdes ou inégales.

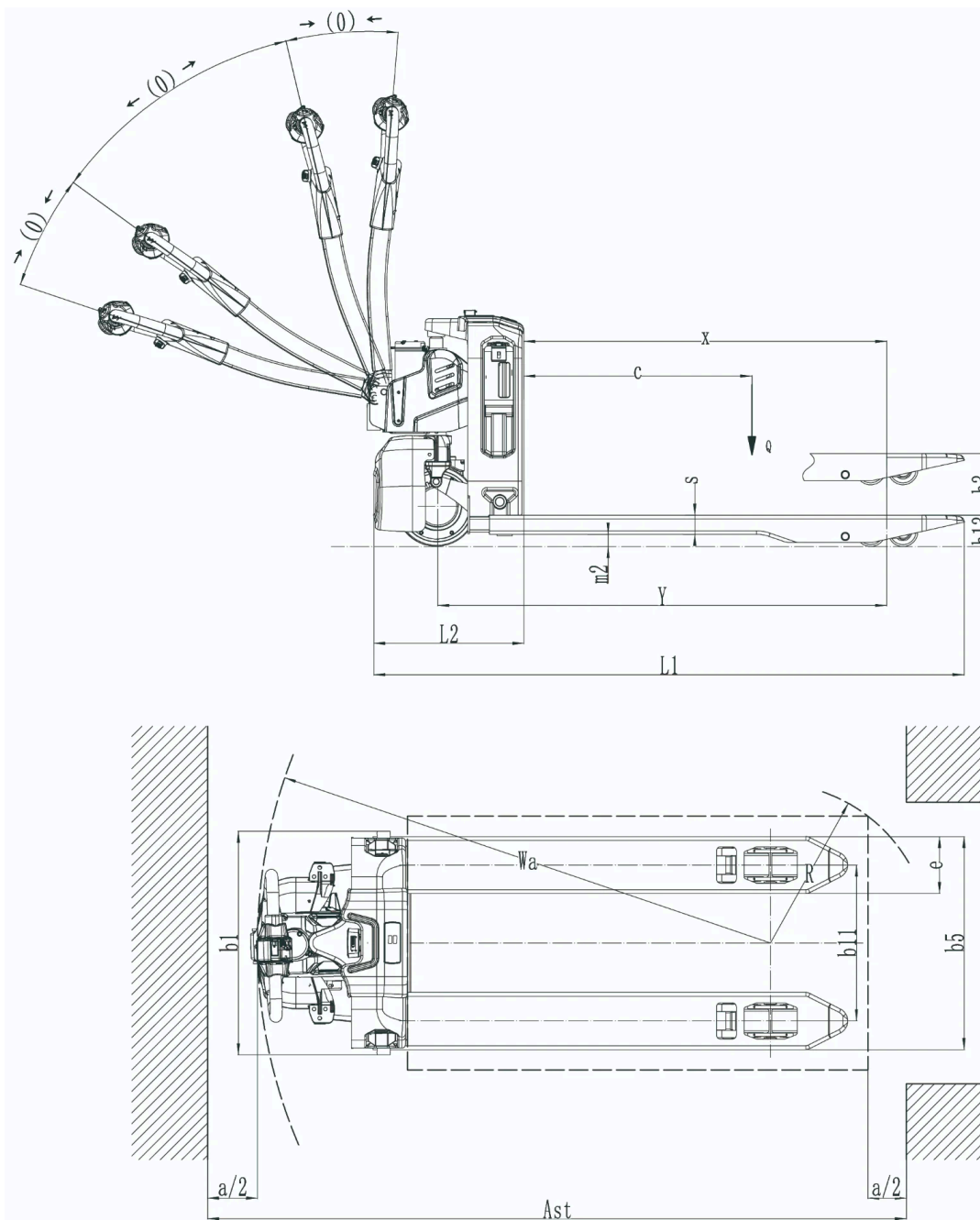


# VDI Chart

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.1	Fabricant			EP
1.2	Désignation modèle			F4-201
1.3	Entrainement			Électrique
1.4	Commande			Accompagnant
1.5	Capacité de charge	Q	kg	2000
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	950
1.9	Empattement	y	mm	1180
2.1	Poids en ordre de marche		kg	140
2.2	Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	620/1520
2.3	Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	100/40
3.1	Type de pneu			Polyuréthane
3.2	Dimensions des roues AV		mm	210x70
3.3	Dimensions des roues AR		mm	80x60
3.4	Roues supplémentaires (roues pivotantes)		mm	74x30
3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)			1x -/4
3.6	Largeur avant	$b_{10}$	mm	-
3.7	Largeur arrière	$b_{11}$	mm	410 (535)
4.4	Hauteur de levée	$h_3$	mm	105
4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max	$h_{14}$	mm	750/1190
4.15	Hauteur des fourches baissées	$h_{13}$	mm	82
4.19	Longueur totale	$l_1$	mm	1550
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	$l_2$	mm	400
4.21	Largeur totale	$b_1/b_2$	mm	590 / 695
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	50x150x1150
4.24	Largeur du tablier porte-fourches		mm	560 (685)
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	$m_2$	mm	30
4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	2160
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 transversale)	Ast	mm	2025
4.35	Rayon de braquage	$wa$	mm	1360

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	4.5 / 5
5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.023/0.026
5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.055/0.021
5.8	Pente maximale avec/sans charge		%	8 / 16
5.10	Frein de service			Électromagnétique
6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	0.9
6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	0.7
6.4.1	Tension de la batterie		V	48
6.4.2	Tension de batterie/capacité nominale		Ah	20
6.4.3	Type de batterie			Li-Ion
6.5	Poids de la batterie		kg	10
8.1	Type de commande de conduite			CC sans balais
10.5	Type direction			Mécanique
10.7	Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur		dB(A)	74
15.1	Courant de sortie du chargeur		A	5

Les spécifications et les conceptions sont susceptibles d'être modifiées sans préavis dans le cadre de l'amélioration continue des produits. Les images et les données techniques présentées peuvent inclure des équipements en option et sont fournies à titre indicatif uniquement. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances de fabrication standard.



## Options

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Dimension de la fourche	1150×560   900×560   1000×560   1220×560   1350×560   1500×560   900×685   1000×685   1150×685   1220×685   1350×685   1500×685
Hauteur abaissée des fourches	82
Type de galets porteurs	Double   Simple
Matière des galets porteurs	Polyuréthane

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Matière de la roue motrice	Polyuréthane
Capacité de la batterie	24V/20Ah ×2   24V/20Ah ×4
Chargeur	24V-5A chargeur externe ×2   24V-10A chargeur externe ×2
Indicateur de décharge batterie (BDI)	Sans heure
Type de tête de timon	Tête de timon à tube carré
Roulettes pivotantes	Non   Oui (non personnalisable)
Avertisseur sonore (buzzer)	Oui (non personnalisable)
Mode tortue (vitesse réduite)	Oui (non personnalisable)