

EFL302

CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE À CONTREPOIDS 3.0T

 3000 kg
  6000 mm
  80 V Li-Ion



Conçu pour les entrepôts intérieurs et les chantiers extérieurs, la série EFL 2 excelle dans les centres logistiques, les installations de production, les chantiers de construction et la distribution de détail. Sa structure durable et sa traction puissante permettent une opération sur terrain inégal, tandis que son rayon de braquage compact et sa faible longueur totale garantissent une grande manœuvrabilité dans les allées étroites. La batterie Li-ion intégrée permet une charge opportuniste à tout moment, offrant une opération flexible et continue sans swaps de batterie ni temps d'arrêt.

SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
Fabricant			EP
Désignation modèle			EFL302
Tension de la batterie		V	80
Capacité de charge	Q	kg	3000
Centre de gravité de la charge	c	mm	500
Poids en ordre de marche		kg	4080
Hauteur du mât replié	h_1	mm	2070
Hauteur de levée	h_3	mm	3000
Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4110
Longueur totale	l_1	mm	3780
Largeur totale	b_1/b_2	mm	1230
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	2710
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	45×122×1070
Rayon de braquage	wa	mm	2500
Entrainement			Électrique
Commande			Assis

Caractéristiques

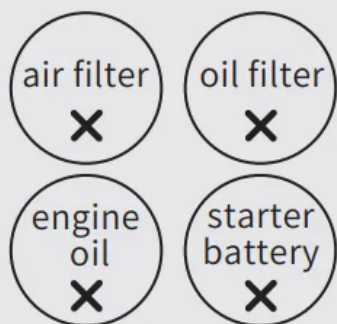
Système Li-ion puissant et efficient

La série EFL 2 dispose de la batterie LFP Li-ion 80V d'EP, offrant une opération sûre et sans maintenance avec une longue durée de vie. La charge opportuniste permet une disponibilité 24/7 sans remplacement de la batterie ni remplissage d'eau.



Performance similaire à celle des moteurs à combustion, efficacité électrique

Grâce à son moteur de traction puissant et à son système hydraulique, la série EFL 2 offre une puissance comparable à celle des chariots élévateurs diesel, tout en réduisant la consommation d'énergie et les niveaux de bruit pour une opération plus confortable.



Prêt pour l'extérieur et durable

Construit avec une protection résistante à l'eau IPX4, de grands pneus pneumatiques et un cadre en acier robuste, la série EFL 2 peut fonctionner de manière fiable en extérieur, sur des surfaces humides et dans des chantiers industriels légers.



Gestion intelligente avec la télématique

La télématique intégrée fournit des informations en temps réel sur la flotte — incluant l'état du chariot, les analyses de batterie et les rapports d'utilisation — aidant les opérateurs à améliorer la productivité et à prolonger la durée de vie de l'équipement.



VDI Chart

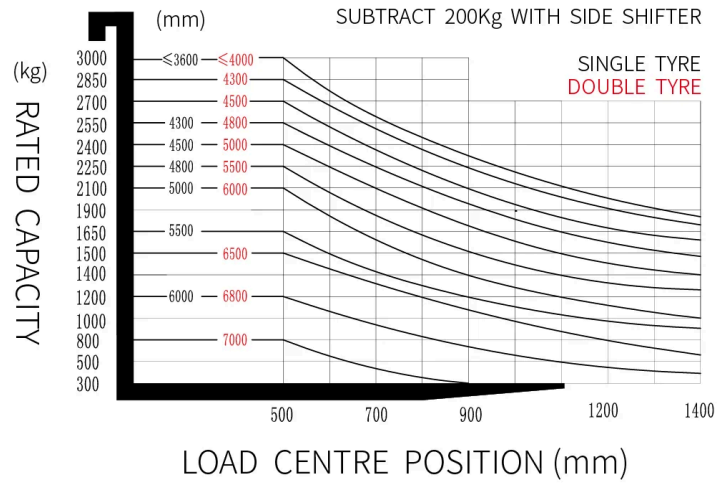
	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.1	Fabricant			EP

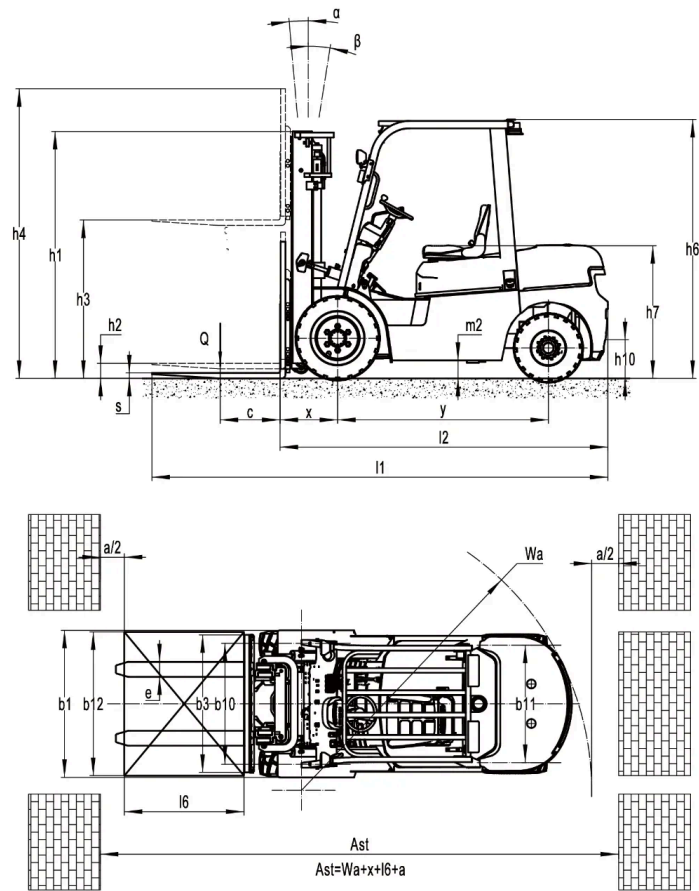
SPÉCIFICATION		RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.2	Désignation modèle			EFL302
1.3	Entrainement			Électrique
1.4	Commande			Assis
1.5	Capacité de charge	Q	kg	3000
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	500
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	481
1.9	Empattement	y	mm	1750
2.1	Poids en ordre de marche		kg	4080
2.2	Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	6420/660
2.3	Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	1740/2340
3.1	Type de pneu			Caoutchouc plein
3.2	Dimensions des roues AV		mm	28X9-15
3.3	Dimensions des roues AR		mm	6.50-10
3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)			2x/2
3.6	Largeur avant	b_{10}	mm	1010
3.7	Largeur arrière	b_{11}	mm	980
4.1	Inclinaison du mât avant/arrière	α/β	°	6/10
4.2	Hauteur du mât replié	h_1	mm	2070
4.3	Levée libre	h_2	mm	120
4.4	Hauteur de levée	h_3	mm	3000
4.5	Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4110
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h_6	mm	2160
4.8	Hauteur siège-cariste	h_7	mm	1130
4.12	Hauteur de l'attelage	h_{10}	mm	320
4.19	Longueur totale	l_1	mm	3780
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	2710
4.21	Largeur totale	b_1/b_2	mm	1230
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	45×122×1070
4.23	Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)			3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches		mm	1150
4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât		mm	120
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m_2	mm	150
4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	4181

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 transversale)	Ast	mm	4381
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2500
5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	11/12
5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.29/0.36
5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.4/0.43
5.8	Pente maximale avec/sans charge		%	15/15
5.10	Frein de service			Hydraulique
5.11	Frein de parking			Mécanique
6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	10
6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	16
6.4.1	Tension de la batterie		V	80
6.4.2	Tension de batterie/capacité nominale		Ah	205
6.4.3	Type de batterie			Li-Ion
6.5	Poids de la batterie		kg	160
6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796		kWh/h	6.62
6.7	Rendement du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198			Rendement de rotation selon VDI 2198
6.8	Efficacité du chiffre d'affaires selon VDI 2198			Efficacité de rotation selon VDI 2198
8.1	Type de commande de conduite			CA
10.1	Pression de service pour les accessoires		bar	180
10.2	Volume d'huile pour les accessoires		ℓ/min	25
10.5	Type direction			Hydraulique
10.7	Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur		dB(A)	<74

Les spécifications et les conceptions sont susceptibles d'être modifiées sans préavis dans le cadre de l'amélioration continue des produits. Les images et les données techniques présentées peuvent inclure des équipements en option et sont fournies à titre indicatif uniquement. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances de fabrication standard.

EFL302 RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH





Options de Mât

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, AVEC DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOSSERET (H2, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, AVEC DOSSERET (H2, MM)
2-Standard Mast	2700	1910	3330	3795	120	120
2-Standard Mast	3000	2060	3630	4095	120	120
2-Standard Mast	3300	2210	3930	4395	120	120
2-Standard Mast	3500	2310	4130	4595	120	120
2-Standard Mast	3600	2360	4230	4695	120	120
2-Standard Mast	4000	2610	4630	5095	120	120

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, AVEC DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOSSERET (H2, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, AVEC DOSSERET (H2, MM)
2-Standard Mast	4300	2760	4930	5395	120	120
2-Standard Mast	4500	2860	5130	5595	120	120
2-Free Mast	3000	2040	3630	4095	1410	945
2-Free Mast	3300	2190	3930	4395	1560	1095
2-Free Mast	3600	2340	4230	4695	1710	1245
3-Free Mast	4300	2040	4930	5395	1410	945
3-Free Mast	4500	2120	5130	5595	1490	1025
3-Free Mast	4800	2225	5430	5895	1595	1130
3-Free Mast	5000	2310	5630	6095	1680	1215
3-Free Mast	5500	2560	6130	6595	1930	1465
3-Free Mast	6000	2810	6630	7095	2180	1715

Options

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Dimension de la fourche	122*45*1070 122*45*1150 122*45*1220 122*45*1370 122*45*1520 122*45*1600 122*45*1700 122*45*1820 122*45*2000 122*45*2200 122*45*2400
Option largeur du tablier porte-fourches	1100mm Oui (personnalisable)
Option hauteur du tablier porte-fourches	1095mm Oui (personnalisable)
Matière des roues avant	Pneumatique Plein Non marquant
Matière des roues arrière	Pneumatic Solid Non-marking
Capacité de la batterie	80V205AH 80V280AH 80V410AH
Chargeur	80V35A 80V65A 80V130A 80V200A 80V35A intégré 80V60A intégré
Indicateur de décharge batterie (BDI)	Avec heure
Type de siège	Standard Premium Suspension Suspension + interrupteur logique ceinture de sécurité Siège à suspension avec accoudoir (KL01)
Accessoires	Non Déport latéral intégré Déport latéral externe Positionneur de fourches

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Goupille d'attelage	Oui
Phare avant	LED
Feu arrière	Non LED
Lampe d'avertissement	Oui
Lampe de direction	Yes
Projecteur bleu	No 2 front 1 rear 2 front+1 rear
Lampe d'avertissement de zone	No Red, 1 left + 1 right
Rétroviseur	One in front Two on sides and one in front
Avertisseur sonore (buzzer)	Yes and not customized
Système OPS (présence opérateur)	Yes and not customized
Télématique	Yes and not customized No
Cabine	No Basic half cabin Upgrade half cabin Full cabin
Chauffage	No Yes and not customized